

## 1<sup>er</sup> octobre 2020 : mise en service des nouvelles lignes TAD 14 et 15

*Depuis le 1<sup>er</sup> septembre dernier, la Communauté de Communes Retz-en-Valois (CCRV) gère l'organisation du transport collectif sur l'ensemble de son territoire. Elle dispose ainsi d'un réseau proposant une solution de mobilité à chaque habitant de la CCRV. Le 1<sup>er</sup> octobre marque la dernière étape de ce processus, avec la mise en service de deux lignes de transport à la demande (TAD) au nord du territoire.*

### Le réseau Villéo-Retzéo a triplé de taille

La nouvelle organisation a permis de conserver le réseau existant tout en démultipliant l'offre. Ainsi, les 3 lignes urbaines de Villers-Cotterêts (lignes A, B et C) et le transport à la demande sur les communes au centre du territoire ont été maintenus. En complément, plusieurs lignes supplémentaires ont été créées :

- une ligne interurbaine régulière (ligne D) entre La Ferté-Milon et Villers-Cotterêts,
- des services de transport à la demande (TAD) facilitant la mobilité entre les communes du territoire et les communes principales : La Ferté-Milon, Villers-Cotterêts, Vic-sur-Aisne ou Soissons.

Selon le secteur de desserte, le service TAD est assuré par Villéo-Retzéo ou par le SITUS<sup>1</sup>, toujours avec une réservation effectuée au préalable.

### Le cas particulier du TAD Soissons

Pour l'offre TAD, l'idée était de permettre à chaque habitant de se déplacer vers la commune centre de son secteur. Il est donc apparu opportun d'organiser la mobilité de certaines communes du nord du territoire vers leur bassin de vie : Soissons.

Notamment grâce à une convention de partenariat entre la CCRV et le SITUS, il est donc désormais possible pour les habitants de certaines communes du nord du territoire de se déplacer vers les arrêts TAD de Soissons :

- Depuis le 1<sup>er</sup> octobre, 7 nouvelles communes sont désormais desservies : Ambleny, Bieuxy, Cutry, Épagny, Laversine, Nouvron-Vingré et Vézaponin bénéficient du passage des **nouvelles lignes TAD 14 et 15**.
- Les communes de Dommiers, Fontenoy, Pernant, Saconin-et-Breuil et Tartiers continuent de bénéficier des mêmes services du TAD déjà en circulation : soit les lignes TAD 1, 6A, 6B, 7, et 13

---

<sup>1</sup> Syndicat Intercommunal des Transports Urbains Soissonnais. Il regroupe GrandSoissons Agglomération, les communes de Braye, Bucy-le-Long, Chaudun, Chivres-Val, Ciry-Salsogne, Clamecy, Margival, Missy-sur-Aisne, Neuville-sur-Margival, Rozières-sur-Crise, Terny-Sorny, Vuillery, ainsi que plusieurs communes du nord de la CCRV.

### Comment s'informer ?

Un guide de 28 pages a été distribué dans toutes les boîtes aux lettres du territoire. Il est également disponible dans chaque mairie et en téléchargement sur le site de la CCRV. Pratique, il donne aux habitants toutes les informations utiles du nouveau réseau : lignes, horaires, modalités de réservation du Transport à la demande, titres et tarifs, points de vente et d'information.

Un nouveau site internet vient compléter le dispositif ([www.villeo-retzeo.fr](http://www.villeo-retzeo.fr)) tandis que s'opèrent les derniers réglages avant la mise en service de la toute nouvelle application villeo-retzeo !

---

### La Communauté de Communes Retz-en-Valois c'est :

- 54 communes
- 29 643 habitants
- 10 vice-présidents, 10 membres de Bureau, 82 conseillers communautaires
- près de 100 agents impliqués
- une localisation proche des grands pôles que sont Roissy- Charles de Gaulle à 40 minutes, Reims et Paris à 1h, Amiens à 1h25 et Lille à 1h50.

#### Service Communication