

Voirie : une gestion intercommunale méconnue

La Communauté de Communes Retz-en-Valois gère plus de 200km de voiries communautaires, réparties sur 45 communes ainsi que sur les zones d'activités du territoire. Elle en assure l'entretien, la sécurisation et la valorisation. Zoom sur cette gestion intercommunale, souvent méconnue, et sur l'une des dernières interventions programmées cette année.

Le service Voirie et le financement des opérations

Sur Retz-en-Valois et son territoire de 537 km², une partie du réseau routier est intercommunal : 204km très exactement. Le service Voirie de la Communauté de Communes y assure les fauchages et les débroussaillages des accotements, les réparations ponctuelles de chaussée (nids de poule, fissures et faïençage) mais aussi les rénovations. La collectivité veille ainsi au maintien de la viabilité de ces infrastructures pour garantir la sécurité des usagers et accompagner le développement territorial.

Le pilotage financier et stratégique des chantiers du service Voirie s'appuie sur un Plan Pluriannuel d'Investissement (PPI) établi en 2021. Ce document cadre définit précisément la hiérarchisation et la liste des voies prioritaires nécessitant une intervention lourde ou un entretien programmé sur le territoire. Sur cette base, la collectivité formule chaque année des demandes de subventions et d'accompagnement financier auprès du Département de l'Aisne.

En 2026, plus d'une vingtaine d'opérations ont été réalisées : de Passy-en-Valois à Ambleny, en passant par Villers-Cotterêts ou Dommiers. Ces travaux représentent un linéaire global de plus de 25 km :

- plus de 20 km de travaux de dérasement¹ (109 000 € TTC) et une campagne de réfection des nids de poule (93 600€ TTC)
- 6,64 km de travaux de gravillonnage pour un montant de plus de 400 00€ TTC (subventionnés à hauteur de 16 % par le Département)

Un chantier d'envergure à Saint-Christophe-à-Berry

C'est au nord du territoire que l'une des plus grosses opérations voirie de l'année 2026 a été menée dès la mi-septembre, sur la voirie intercommunale (VC 7) reliant Saint-Christophe-à-Berry à Vic-sur-Aisne. Après la canicule de cet été, une dégradation avancée de la structure de chaussée avait été constatée, avec l'apparition d'un phénomène de ressuage², nécessitant une intervention en profondeur.

C'est un matériel innovant qui a été déployé pour l'occasion, une première dans l'Aisne : une machine de traitement en continu (pulvérisateur-malaxeur haute performance) a été utilisée, permettant de scarifier et pulvériser l'ancienne structure, puis d'injecter et de malaxer de manière homogène le liant hydraulique (ciment) et l'émulsion de bitume en une seule passe.

¹ Retirer la terre accumulée sur les deux accotements

² Sous l'effet de la chaleur ou du trafic, le bitume liquide « sue », recouvre les gravillons et forme des plaques noires, lisses et collantes

Cette opération innovante, entièrement financée par la Communauté de Communes, illustre la volonté du service de moderniser ses pratiques techniques en adoptant des procédés durables, performants et économiques. La phase de « finition » avec l'application du tapis d'enrobé a été effectuée mercredi 30 septembre 2026, sous l'œil averti des agents intercommunaux.



Travaux voirie VC 7 de Saint-Christophe-à-Berry à Vic-sur-Aisne_© CC Retz-en- Valois

La Communauté de Communes Retz-en-Valois c'est :

- 54 communes
- 29 037 habitants
- 8 vice-présidents, 12 membres de Bureau, 82 conseillers communautaires
- près de 100 agents impliqués
- une localisation proche des grands pôles que sont Roissy- Charles de Gaulle à 40 minutes, Reims et Paris à 1h, Amiens à 1h25 et Lille à 1h50.